

## Monitoring hałasu drogowego w roku 2013

W roku 2013 badania monitoringowe hałasu drogowego zrealizowano w otoczeniu drogi wojewódzkiej nr 187 na odcinku Przebędowo-Pniewy (w Pniewach, w Szamotułach, w Białężynie – gmina Murowana Goślina i w Murowanej Goślinie), w Koźminku, w Grabównie – gmina Miasteczko Krajeńskie, w Kopanicy – gmina Siedlec, w Siedlcu i w Kole. Stanowiska pomiarowe sytuowano na linii zabudowy podlegającej ochronie akustycznej, przed elewacją podlegających ochronie akustycznej budynków (w odległości 1,5–2 m) lub na granicy terenów podlegających ochronie akustycznej. Mikrofon był umieszczony na wysokości 4 m nad poziomem gruntu. Badania zostały wykonane w porze dziennej i nocnej. Ogółem wykonano pomiary akustyczne w 14 punktach, w tym w 11 punktach w rejonie budynków mieszkalnych i w 3 punktach przy obiektach szkolnych (tabela 1).

Przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu w środowisku, określonych wymogami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku /t.j. Dz. U.2014 poz. 112/, tj. wartości 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, zabudowy mieszkaniowo-usługowej oraz odpowiednio 61 dB w dzień i 56 dB w nocy dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, stwierdzono w dziewięciu przypadkach (punkty 2–4, 9–14), w tym w dwóch z nich tylko w porze nocnej (punkty 9 i 10). W punkcie 13, zlokalizowanym w sąsiedztwie drogi krajowej nr 10, pomiary wykazały szczególnie duże odstępstwa od warunków wymaganych przepisami (11–13,5 dB). W pięciu punktach (punkty 1, 5–8) stwierdzono poprawne warunki akustyczne.

**Tabela 1. Wyniki pomiarów hałasu komunikacyjnego prowadzonych przez WIOŚ w roku 2013**

Lp.	Lokalizacja punktu	Równoważny poziom hałasu $L_{Aeq}$ (dB)	Odległość zabudowy*	Natężenie ruchu (poj./h)	
				ogółem	pojazdy ciężkie
1	Przebędowo 20B, gm. Murowana Goślina, droga wojewódzka nr 187, rejon ul. Rogozińskiej, w odległości 11 m od drogi, na granicy terenu zabudowy wielorodzinnej	60,9	25 m	141	52
	j.w. pora nocna	54,3	j.w.	49	24
2	Białężyn 11, gm. Murowana Goślina, droga wojewódzka nr 187, w odległości 11 m od drogi, na granicy terenu szkoły	64,1	11m	137	51
	jw. pora nocna	58,3	j.w.	58	26
3	Szamotuły, ul. Jana Pawła II 65, pomiędzy ul. Spółdzielczą i Daleką, droga wojewódzka nr 187, na granicy terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,	66,5	13 m	221	80
	jw. pora nocna	62,5	j.w.	112	55
4	Pniewy, ul. Wroniecka, odcinek ul. Słonecznikowa – ul. Maciejewskiego, droga wojewódzka nr 187, na granicy terenu zabudowy mieszkaniowo-usługowej, w odległości 5 m od drogi	67,5	12 m	146	57
	jw. pora nocna	63,3	j.w.	77	38
5	Koźminek, ul. Szkolna 1, otoczenie drogi wojewódzkiej nr 471, w odległości 19 m od ul. Szkolnej, na terenie szkoły	46,2	13/100 m**	32	0,4
	jw. pora nocna	30,5	j.w.	1	0
6	Koźminek, ul. Kaliska 22, droga wojewódzka nr 471, w odległości 11 m od drogi, na granicy terenu zabudowy mieszkaniowo-usługowej	61,6	18 m	278	25
	jw. pora nocna	50,7	j.w.	36	6
7	Koźminek, ul. Kilińskiego 8, droga wojewódzka nr 471, w odległości 9 m od ul. Kilińskiego, na terenie zabudowy mieszkaniowo-usługowej	47,9	2/60 m**	105	0,8
	jw. pora nocna	35,3	j.w.	0,75	0
8	Koźminek, Plac Wolności, hałas od ul. Kościuszki - droga wojewódzka nr 471, w odległości 23 m od drogi, przed elewacją zabudowy mieszkaniowo-usługowej	56,7	9 m	233	21
	jw. pora nocna	49,5	j.w.	28	5
9	Siedlec, ul. Nowy Świat 2, w otoczeniu drogi wojewódzkiej nr 303, na linii zabudowy mieszkaniowo-usługowej i wielorodzinnej, w odległości ok. 15 m od drogi	62,0	15 m	314	51
	jw. pora nocna	59,4	j.w.	76	14

Lp.	Lokalizacja punktu	Równoważny poziom hałasu $L_{Aeq}$ (dB)	Odległość zabudowy*	Natężenie ruchu (poj./h)	
				ogółem	pojazdy ciężkie
10	Siedlec, ul. Zbąszyńska 7, droga wojewódzka nr 303, na linii elewacji budynku mieszkalnego, w odległości ok. 8 m od drogi – zabudowa mieszkaniowo-usługowa	64,2	8 m	375	51
	jw. pora nocna	59,7	j.w.	62	12
11	Kopanica, gmina Siedlec, ul. Poniatowskiego 37, droga krajowa nr 32, na linii zabudowy	68,3	2 m	389	110
	jw. pora nocna	62,7	j.w.	82	33
12	Kopanica, gmina Siedlec, ul. Poniatowskiego 48, droga krajowa nr 32, przed elewacją budynku szkoły	64,0	10 m	363	96
	jw. pora nocna	59,3	j.w.	83	32
13	Grabówno 17, gm. Miasteczko Krajeńskie, droga krajowa nr 10, na granicy terenu zabudowy jednorodzinnej, w odległości ok. 5 m od drogi	71,9	12 m	547	138
	jw. pora nocna	69,5	j.w.	170	74
14	Koło, ul. Toruńska 57, na linii zabudowy mieszkaniowo-usługowej, w odległości ok. 4 m od drogi	66,4	4 m	728	4
	jw. pora nocna	58,5	j.w.	108	2,5

\* - odległość mierzona od krawężnika jezdni,

\*\* - odległości od najbliższej drogi/odległości od drogi wojewódzkiej

- szczególnie duże przekroczenie wartości dopuszczalnej poziomu hałasu.

W punktach 13 i 14, tj. w Grabównie oraz w Kole, wyznaczonych jako tzw. punkty pomiaru długookresowego, badania akustyczne prowadzone były w dni powszednie i w soboty, wiosną i jesienią. W pozostałych punktach pomiary wykonano tylko w dni powszednie. W związku z powyższym, dla porównywalności wyników, w powyższej tabeli dla punktów w Grabównie i Kole podano uśrednione wyniki dotyczące dni powszednich.

W tabeli 2. podano wyniki badań uzyskanych w obu punktach dla dni powszednich i weekendów oraz uśrednione wyniki dla przeciętnego dnia w roku.

**Tabela 2. Wyniki pomiarów poziomu hałasu w Grabównie, w ciągu drogi krajowej nr 10 i w Kole, przy ul. Toruńskiej 57**

Lokalizacja punktu	Równoważny poziom hałasu $L_{Aeq}$ (dB)			Natężenie ruchu pojazdów (poj/h)					
				ogółem			pojazdy ciężkie		
	dzień powszedni	weekend	średnia roczna	dzień powszedni	weekend	średnia roczna	dzień powszedni	weekend	średnia roczna
<b>Pora dzienna</b>									
Grabówno 17	71,9	68,7	71,1	547	418	507	138	58	113
Koło, ul. Toruńska 57	66,4	66,3	66,4	728	592	686	4	1	3,1
<b>Pora nocna</b>									
Grabówno 17	69,5	59,6	68,1	170	75	113	74	12	55
Koło, ul. Toruńska 57	58,5	49,7	57,1	108	52	91	2,5	1,5	2,2

Jak wynika z przedstawionych danych, w otoczeniu drogi krajowej nr 10 w Grabównie w porze dziennej stwierdzono niewielki spadek poziomu hałasu w weekendy w stosunku do dni powszednich, wynikający ze zmniejszenia natężenia ruchu pojazdów, w szczególności pojazdów ciężkich. W Kole, gdzie ruch pojazdów jest zdominowany przez pojazdy lekkie, których liczba w weekendy nie ulega bardzo istotnej zmianie, warunki akustyczne w dni wolne od pracy są zbliżone do panujących w dni powszednie. W porze nocnej klimat akustyczny w weekendy w obu punktach ulega radykalnej poprawie, maleje natężenie ruchu pojazdów, zwłaszcza pojazdów ciężkich.

Dla obu punktów określono również wartość długookresowych wskaźników poziomu hałasu – poziomu dziennie-wieczorno-nocnego  $L_{DWN}$  i długookresowego poziomu hałasu w porze nocnej  $L_N$ . Uzyskane wartości wskaźników długookresowych wynoszą:

- w Grabownie 17, w rejonie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej:  
 $L_{DWN} = 75,3$  dB;  $L_N = 68,1$  dB.
- w Kole, w rejonie zabudowy mieszkaniowo-usługowej przy ul. Toruńskiej 57:  
 $L_{DWN} = 66,9$  dB;  $L_N = 54,5$  dB.

Ponieważ zgodnie z przywołanym wyżej rozporządzeniem dopuszczalne wartości poziomu dziennie-wieczorno-nocnego  $L_{DWN}$  wynoszą 68 dB na terenach zabudowy mieszkaniowo-usługowej i 64 dB na terenach zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, natomiast dopuszczalna wartość długookresowego poziomu hałasu  $L_N$  w porze nocnej wynosi 59 dB dla obu kategorii terenów, klimat akustyczny charakteryzowany wskaźnikami długookresowymi w rejonie zabudowy mieszkaniowo-usługowej w Kole, przy ul. Toruńskiej 57, należy uznać za poprawny, natomiast w rejonie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w Grabównie wartości dopuszczalne są przekroczone o około 9 dB.