

Monitoring hałasów drogowych w wybranych punktach na terenie województwa w roku 2009

W roku 2009 badania monitoringowe hałasów drogowych zrealizowano w Swarzędzu (powiat poznański), Gnieźnie, Paproci (gmina Nowy Tomyśl), Skrzyńkach (gmina Stęszew, powiat poznański), Nowych Skalmierzycach (powiat ostrowski), Strzałkowie (powiat słupecki), Władysławowie (powiat turecki), Rzgowie (powiat koniński), Sompolnie, Starej Łubiance (gmina Szydłowo, powiat pilski), Margoninie (powiat chodzieski), Mochach (powiat wolsztyński), Rakoniewicach (powiat grodziski). Stanowiska pomiarowe sytuowano najczęściej na linii zabudowy podlegającej ochronie akustycznej, w kilku przypadkach na granicy terenów chronionych. Mikrofon był umieszczony na wysokości 4 m nad poziomem gruntu, w kilku przypadkach na wysokości 1,5 m. Dla większości punktów badania zostały wykonane również w porze nocnej. Ogółem wykonano pomiary akustyczne w 24 punktach, w tym w 17 punktach w rejonie budynków mieszkalnych, w 6 punktach przy szkołach i 1 punkcie w rejonie ośrodka zdrowia.

Przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu w środowisku, określonych wymogami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, tj. wartości 60 dB w porze dziennej i 50 dB w porze nocnej dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, zabudowy mieszkaniowo-usługowej i zabudowy zagrodowej oraz odpowiednio 55 dB w dzień i 50 dB w nocy dla terenów zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz terenów domów opieki społecznej i szpitali w miastach, a także terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, stwierdzono w niemal wszystkich badanych przypadkach. W dwóch przypadkach, tj. w Swarzędzu przy ul. Bocznej 4 (punkt 4) w porze dziennej oraz w Paproci, na granicy terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (punkt 7), klimat akustyczny odpowiadał wymogom obowiązujących przepisów.

W dwóch przypadkach, tj. w rejonie gimnazjum w Swarzędzu (punkt 1) oraz w rejonie szkoły podstawowej w Strzałkowie (punkt 13) stwierdzone przekroczenia były szczególnie duże. W przypadku Swarzędza, w wyniku toczącego się postępowania administracyjnego w oparciu o artykuł 362 ustawy Prawo ochrony środowiska, podjęta została decyzja o budowie ekranu akustycznego wzdłuż drogi krajowej nr 92 i drogi wojewódzkiej nr 433 w rejonie szkoły.

Szczegółowe wyniki badań akustycznych wykonanych w roku 2009 zebrano w tabeli:

Wyniki pomiarów hałasu komunikacyjnego w roku 2009

Lp.	Lokalizacja punktu	Równoważny poziom hałasu L_{Aeq} (dB)		Odległość granicy terenu/zabudowy*	Natężenie ruchu (poj./h)	
		na granicy terenu	na linii zabudowy		ogółem	pojazdy ciężkie
1	Swarzędz, gimnazjum, od strony drogi wojewódzkiej nr 433	–	66,6	–/8 m	887	161
	jw. pora nocna	–	63,0		452	91
2	Swarzędz, ul. Polna 20, otoczenie drogi wojewódzkiej nr 433	63,7	–	23/29	1176	173
	jw. pora nocna	61,0	–		291	98
3	Swarzędz, ul. Polna 12, otoczenie drogi wojewódzkiej nr 433	68,7	–	8/16,5	975	175
	jw. pora nocna	65,1	–		126	74
4	Swarzędz, ul. Boczna 4, druga linia zabudowy, otoczenie drogi wojewódzkiej nr 433	–	58,5**	–/30	980	138
	jw. pora nocna	–	52,9**		217	100
5	Gniezno, ul. Platanowa 18 – w otoczeniu drogi krajowej nr 15 (ul. Wrzesińska)	65,2***	65,0	17/26	670	163
6	Gniezno, ul. Jesionowa, rejon Wiązowej, w otoczeniu drogi krajowej nr 15 (ul. Wrzesińska)	71,9***	–	5/26	648	166

Lp.	Lokalizacja punktu	Równoważny poziom hałasu L_{Aeq} (dB)		Odległość granicy terenu/zabudowy*	Natężenie ruchu (poj./h)	
		na granicy terenu	na linii zabudowy		ogółem	pojazdy ciężkie
7	Paproć, obwodnica Nowego Tomyśla	–	54,3	–/80	326	87
8	Skrzynki, ul. Dworcowa 10, otoczenie drogi powiatowej nr 2500 Skrzyńki–Tomiczki	65,2***	59,6	3/10	70	18
9	Nowe Skalmierzyce, ul. Kaliska 65****	67,1	–	6/10	730	108
	jw. pora nocna	62,8	–	jw.	218	38
10	Nowe Skalmierzyce, ul. Okólna, szkoła podstawowa ****	–	55,9	–/7	731	104
	jw. pora nocna	–	48,3		130	23
11	Nowe Skalmierzyce, ul. Okólna 3 ****	–	52,4	–/7	794	117
	jw. pora nocna	–	47,8		208	34
12	Nowe Skalmierzyce, ul. 25 Stycznia 1 ****	–	57,5	–/8	845	131
	jw. pora nocna	–	51,7		273	40
13	Strzałkowo, szkoła podstawowa, ul. Wyszyńskiego 10, droga krajowa nr 15	–	68,7	–/6 m	787	78
	jw. pora nocna	–	66,4		257	39
14	Władysławów, szkoła podstawowa, ul. Kaliska 19	–	58,5	–/10 m	149	9
	jw. pora nocna	–	51,6		27	1
15	Rzgów, szkoła podstawowa, ul. Konińska 6	–	61,7	–/12 m	205	11
	jw. pora nocna	–	53,5		22	2
16	Sompolno, szkoła podstawowa, ul. Kaliska 39	–	57,1	–/13 m	135	5
	jw. pora nocna	–	49,1		24	1
17	Stara Łubianka, ul. Kościuszkowców 2B	–	54,2	–/202	316	81
	jw., pora nocna	–	50,3		122	34
18	Stara Łubianka, ul. Parkowa 19	–	66,1	–/32	370	86
	jw., pora nocna	–	57,0		116	35
19	Margonin, ul. Wybickiego 102	–	60,1	–/50	301	24
	jw., pora nocna	–	47,2		32	4
20	Margonin, ul. Poznańska 31	–	64,0	–/20	225	27
	jw., pora nocna	–	48,8		15	4
21	Mochy, ul. Polna 4	–	59,8	–/24	252	39
22	Mochy, ul. Wolsztyńska 12	–	62,4	–/17	240	42
23	Rakoniewice, ul. Strzelecka 47	–	67,7	–/5	339	56
24	Rakoniewice, ul. Poczтовая 10	–	68,8	–/3	440	59

* - odległość mierzona od krawężnika jezdni,

** - pomiar na linii drugiego rzędu zabudowy,

*** - punkt pomiarowy na wysokości 1,5 m nad powierzchnią terenu,

****- punkty w zasięgu oddziaływania akustycznego drogi krajowej nr 25, podane wyniki dotyczą pomiarów w dzień powszedni, po realizacji obwodnicy,

- szczególnie duże przekroczenie wartości dopuszczalnej poziomu hałasu.

W dwóch punktach pomiarowych, tj. w Swarzędzu, w rejonie gimnazjum, od strony drogi wojewódzkiej nr 433 (punkt 1) oraz w Nowych Skalmierzycach, w rejonie ul. Kaliskiej 65 (punkt 9), oprócz badań w celu ustalenia wartości wskaźników oceny hałasu dotyczących jednej doby (L_{AeqD} i L_{AeqN}), prowadzono również pomiary zmierzające do określenia wartości poziomów długookresowych (L_{DWN} i L_N). Uzyskane wartości wskaźników długookresowych wynoszą:

- w Swarzędzu, w rejonie gimnazjum:
 $L_{DWN} = 70,6$ dB; $L_N = 63,0$ dB,
- w Nowych Skalmierzycach, w rejonie ul. Kaliskiej 65:

$L_{DWN} = 73,8 \text{ dB}$; $L_N = 66,7 \text{ dB}$ przed oddaniem obwodnicy miasta,

$L_{DWN} = 69,7 \text{ dB}$; $L_N = 62,0 \text{ dB}$ po oddaniu obwodnicy,

$L_{DWN} = 72,9 \text{ dB}$; $L_N = 65,7 \text{ dB}$ dla rocznego okresu czasu, obejmującego warunki sprzed i po realizacji obwodnicy.