

Monitoring hałasów drogowych realizowany przez WIOŚ w roku 2015

W roku 2015 badania monitoringowe hałasu drogowego zrealizowano:

- w Nowym Tomyślu, przy ul. 3 Stycznia 34a,
- w Grabowie nad Prosną, w sąsiedztwie dróg wojewódzkich nr 449 i 450 oraz przy rynku Władysława Jagiełły,
- w Wągrowcu, w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 190,
- w Kole, w sąsiedztwie dróg powiatowych nr 3400, 3462, 3470 i 3457,
- w miejscowości Jerka (powiat kościański) – w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 308,
- w Krzywiniu – w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 432 i drogi powiatowej nr 3901.

Stanowiska pomiarowe sytuowano w większości na linii zabudowy podlegającej ochronie akustycznej, przed elewacją podlegających ochronie akustycznej budynków (w odległości 1,5-2 m) lub na granicy terenów podlegających ochronie akustycznej; mikrofon był umieszczony na wysokości 4 m nad poziomem gruntu. Badania zostały wykonane w porze dziennej i nocnej.

Pomiary akustyczne wykonano w 14 punktach, w tym w 12 punktach w rejonie budynków mieszkalnych, w 2 punktach przy obiektach podlegających szczególnej ochronie akustycznej (przedszkola, zabudowa jednorodzinna) (tabela 1 i 2).

W punktach wyznaczonych jako punkty oceny krótkookresowego poziomu hałasu (tabela 1) pomiary wykonano tylko w dni powszednie. W punktach wyznaczonych jako punkty oceny długookresowego poziomu hałasu (tabela 3), tj. w Nowym Tomyślu i Wągrowcu, badania akustyczne były prowadzone w dni powszednie i w weekendy, wiosną i jesienią, w punktach tych dokonano również oceny krótkookresowego poziomu hałasu (tabela 2).

Przekroczenia krótkookresowych dopuszczalnych wartości poziomu hałasu w środowisku, określonych wymogami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112), tj.:

- 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, zabudowy mieszkaniowo-usługowej i zabudowy zagrodowej (punkty 3-10, 13,14),
- 61 dB w dzień i 56 dB w nocy dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (punkty 1, 2, 11, 12),

stwierdzono w ośmiu przypadkach (punkty 2, 4, 5, 9-13), w tym w dwóch tylko w porze nocnej (punkty 4 i 13). W dwóch przypadkach poziom hałasu kształtował się na granicy wartości dopuszczalnej – w punkcie 1 w porze dnia i w punkcie 3 w porze nocy.


Największy stopień degradacji klimatu akustycznego środowiska stwierdzono w punkcie 11 w Krzywiniu - w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 432, gdzie dopuszczalny poziom hałasu w porze dnia został przekroczony o około 7 dB, a w porze nocnej o 8,5 dB. W tym rejonie zarejestrowano również najwyższe ze zmierzonych wartości poziomu hałasu – równoważny poziom hałasu w porze dnia wyniósł $L_{AeqD} = 68,2$ dB, w porze nocy $L_{AeqN} = 64,5$ dB. Zbliżone przekroczenia wartości dopuszczalnej poziomu hałasu (8,3 dB) zarejestrowano w porze nocy w punkcie 10 w miejscowości Jerka, w otoczeniu drogi wojewódzkiej nr 308.

Tabela 1. Wyniki pomiarów w punktach oceny krótkookresowego poziomu hałasu w 2015 r.

Lp.	Lokalizacja punktu	Równoważny poziom hałasu L_{Aeq} (dB)	Odległość zabudowy*	Natężenie ruchu (poj./h)	
				ogółem	pojazdy ciężkie
1	Grabów nad Prosną, ul. Ostrzeszowska 6d, odcinek Staszica - 21 Stycznia, droga wojewódzka nr 449, w odległości 16 m od drogi	61,4	15	313	33
	jw. pora nocna	55,0	jw.	31	6
2	Grabów nad Prosną, ul. Ostrzeszowska 4, odcinek Rondo - ul. Kolejowa, droga wojewódzka nr 450, w odległości 11 m od drogi	64,4	10 m	361	32

Lp.	Lokalizacja punktu	Równoważny poziom hałasu L _{Aeq} (dB)	Odległość zabudowy*	Natężenie ruchu (poj./h)	
				ogółem	pojazdy ciężkie
	jw. pora nocna	58,2	jw.	44	7
3	Grabów nad Prosną, ul. Kaliska 20, odcinek Kolejowa -Wodna, droga wojewódzka nr 450, w odległości 8,5 m od drogi	63,3	7 m	256	27
	jw. pora nocna	56,4	jw.	36	5
4	Grabów nad Prosną, Rynek 19, w odległości 10 m od drogi	59,8	3,5 m	201	2,4
	jw. pora nocna	57,2	jw.	16	0,4
5	Koło, ul. Bogumiła, odcinek Słoneczna-Krańcowa, droga powiatowa nr 3400, w odległości 3 m od drogi	67,2	3 m	317	12
	jw. pora nocna	59,0	jw.	46	7
6	Koło, ul. Niezlomnych, odcinek Wrocławska-Bąkowskiego, droga powiatowa nr 3462, w odległości 7 m od drogi,	62,8	7 m	571	8,5
	jw. pora nocna	52,1	jw.	84	1,5
7	Koło, ul. Sienkiewicza, odcinek Rondo Sybiraków-3 Maja, droga powiatowa nr 3470, w odległości 14 m od drogi	60,0	14 m	765	9,0
	jw. pora nocna	53,1	jw.	74	8,5
8	Koło, ul. Kolejowa, odcinek Chrobrego-Opałki, droga powiatowa 3457, w odległości 9 m od drogi	60,5	9 m	276	15,5
	jw. pora nocna	47,6	jw.	13	1,0
9	Jerka, gmina Krzywiń, ul. 3 Maja 23, droga wojewódzka nr 308, w odległości 6 m od drogi	67,7	7 m	230	62
	jw. pora nocna	61,5	jw.	33	20
10	Jerka, gmina Krzywiń, ul. Kościańska 20/22, droga wojewódzka nr 308, w odległości 7,5 m od drogi	67,2	7,5 m	277	51
	jw. pora nocna	64,3	jw.	60	17
11	Krzywiń, ul. Kościańska 33, droga wojewódzka nr 432, odcinek Zielona-Bojanowska, w odległości 4,5 m od drogi	68,2	4 m	448	65
	jw. pora nocna	64,5	jw.	38	13
12	Krzywiń, ul. Chłapowskiego 25a, odcinek Kasztelańska-Rondo Jana Pawła II, droga powiatowa nr 3901, w odległości 14 m od drogi	64,6	14 m	154	16
	jw. pora nocna	57,0	jw.	19	2,6

* - odległość mierzona od krawędzi jezdni

 - przekroczenie dopuszczalnej wartości poziomu hałasu


 - poziom hałasu na granicy wartości dopuszczalnej

Tabela 2. Wyniki pomiarów w punktach oceny długookresowego poziomu hałasu w 2015 r.

Nr punktu	Lokalizacja punktu	Odległość zabudowy* (m)	Równoważny poziom hałasu L _{AeqD} (dB)/ L _{AeqN} (dB)			Natężenie ruchu pojazdów (poj/h)					
			dzień powszedni	weekend	średnia roczna	ogółem			pojazdy ciężkie		
						dzień powszedni	weekend	średnia roczna	dzień powszedni	weekend	średnia roczna
Pora dnia											
13	Nowy Tomyśl, ul. 3 Stycznia 34a, w odległości 12 m od drogi, na granicy posesji mieszkaniowo-usługowej	12	63,9	63,7	63,8	289	268	283	2,93	3,13	3
14	Wągrowiec, ul. Kościuszki 46, droga wojewódzka nr 190, w odległości 13 m od drogi, na wysokości elewacji budynku wielorodzinnego	14	60,1	59,0	59,8	517	408	484	13	7	11
Pora nocna											
13	Nowy Tomyśl, jw.	12	57,4	56,7	57,2	66	55	62	0,7	0,9	0,8
14	Wągrowiec, jw.	14	50,8	49,5	50,4	56	46,5	53	1,5	0	1


* odległość mierzona od krawężnika jezdni,


W obu punktach warunki akustyczne w weekendy były zbliżone do panujących w dni powszednie, a obserwowane spadki poziomu hałasu nie przekroczyły 1 dB. Spadek natężenia ruchu pojazdów wyniósł od kilku do kilkunastu procent. Istotne zmiany natężenia ruchu dotyczyły jedynie pojazdów ciężkich poruszających się drogą nr 190 w Wągrowcu, jednak ze względu na bardzo niewielką liczbę pojazdów ciężkich w strumieniu ruchu nie miały one istotnego wpływu na rejestrowane wartości poziomu hałasu.

Dla wybranych punktów określono również wartość długookresowych wskaźników poziomu hałasu – poziomu dziennie-wieczorno-nocnego L_{DWN} i długookresowego poziomu hałasu w porze nocnej L_N (tabela 3).

Tabela 3. Klimat akustyczny w wybranych punktach pomiarowych

Numer punktu	Lokalizacja punktu	Poziom hałas [dB]	
		L_{DWN}	L_N
13	Nowy Tomyśl, ul. 3 Stycznia 34a	66,1	57,1
14	Wągrowiec, ul. Kościuszki 46	61,2	50,4

 - przekroczenie dopuszczalnej wartości poziomu hałasu

 - poziom hałasu na granicy wartości dopuszczalnej

Zgodnie z wymogami cytowanego rozporządzenia Ministra Środowiska, dopuszczalne długookresowe wartości poziomu hałasu pochodzącego od dróg wynoszą:

- w rejonie zabudowy mieszkaniowo-usługowej, wielorodzinnej lub zagrodowej $L_{DWN} = 68$ dB, $L_N = 59$ dB,
- w rejonie zabudowy jednorodzinnej lub zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży: $L_{DWN} = 64$ dB, $L_N = 59$ dB.

Długookresowe wskaźniki oceny hałasu wyznaczone dla punktów w Nowym Tomyślu i Wągrowcu nie przekraczają wartości dopuszczalnych.