

## Monitoring hałasów drogowych w województwie wielkopolskim w roku 2008

W roku 2008 badania monitoringowe hałasów drogowych zrealizowano w Choczu, Chodzieży, Gizałkach, Gnieźnie, Golinie, Kawnicach, Kiszkwie, Kłodzisku, Kramsku, Krobi, Niniewie, Obrzycku - Zielonej Górze, Piotrowie, Trzemesznie, Wolsztynie, Wronkach, Wróblewie, Złotowie. Stanowiska pomiarowe sytuowano najczęściej przed elewacjami chronionych budynków. Dla części punktów badania zostały wykonane również w porze nocnej.

Ogółem wykonano pomiary akustyczne w 40 punktach, w tym w 28 punktach w rejonie budynków mieszkalnych, w 11 punktach przy szkołach i przedszkolach, w jednym punkcie w rejonie szpitala. Ponadto dla większości punktów zlokalizowanych przed linią zabudowy wykonano dodatkowo pomiary poziomu hałasu w tych samych przekrojach pomiarowych, w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni (na ogół w odległości 1 m od krawężnika).

Przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu w środowisku, określonych wymogami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w prawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826), tj. wartości:

- 60 dB w porze dziennej i 50 dB w porze nocnej dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, zabudowy mieszkaniowo-usługowej i zabudowy zagrodowej oraz
- 55 dB w dzień i 50 dB w nocy dla terenów zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz terenów domów opieki społecznej i szpitali w miastach a także terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,

stwierdzono w niemal wszystkich badanych przypadkach. Szczególnie duże przekroczenia odnotowano w dwóch przypadkach, tj. dla szkoły przy ul. Żwirki i Wigury w Gnieźnie i przedszkola w Złotowie (punkty 3 i 29). W kolejnych dwóch przypadkach poziom hałasu pozostawał na granicy warunków określanych jako szczególnie uciążliwe (punkt 10 – pora nocna) lub wskazywał na możliwość wystąpienia takich warunków (punkt 15). W sześciu przypadkach (punkty 1b, 4, 22, 23, 24, 35 poziom hałasu kształtował się na granicy wartości dopuszczalnej. W dwóch przypadkach stwierdzono poprawne warunki akustyczne (punkty 25 i 26).

Szczegółowe wyniki badań akustycznych wykonanych w roku 2008 zebrano w tabeli.

**Tabela: Wyniki pomiarów hałasu komunikacyjnego w roku 2008**

Lp.	Lokalizacja punktu	Równoważny poziom hałasu $L_{Aeq}$ (dB)		odległość zabudowy*	Natężenie ruchu (poj./h)	
		przy jezdni	na linii zabudowy		ogółem	pojazdy ciężkie
1	Wronki, ul. Nowowiejska 44, droga woj. nr 184, 1 m od krawężnika jezdni	68,7		20 m	424	68
1a	Wronki, ul. Nowowiejska 44, droga woj. nr 184, 10 m od krawężnika jezdni	64,3**		20 m	441	65
1b	Wronki, ul. Nowowiejska 44, droga woj. nr 184, 20 m od krawężnika jezdni		60,5	20 m	472	64
1c	Wronki, ul. Nowowiejska 44, droga woj. nr 184, 30 m od krawężnika jezdni – za pierwszym rzędem zabudowy		56,4***	20 m	410	70
2	Kiszkowo, droga woj. nr 197, granica posesji –5 m od drogi	66,9	64,2	8 m	123	12
3	Gniezno, ul. Żwirki i Wigury – szkoła podstawowa	72,8	69,0	10 m	1199	81
4	Wróblewo, gm. Wronki, droga woj. nr 184, na wysokości kościoła	66,5	60,9	10 m	75	15
5	Kłodzisko 51, gm. Wronki, droga woj. nr 182	69,3	63,5	10 m	119	26
6	Obrzycko - Zielona Góra, pow. szamotulski, droga woj. nr 185, na granicy posesji – 11,5 m od drogi	71,9	65,7***	14 m	259	50
7	Trzemeszno, Al. Szymańskiego 14, otoczenie drogi krajowej nr 15	-	67,8***	20 m	648	124
8	Trzemeszno, Al. Szymańskiego 19, otoczenie drogi krajowej nr 15	-	57,9	120 m	603	134

Lp.	Lokalizacja punktu	Równoważny poziom hałasu $L_{Aeq}$ (dB)		odległość zabudowy*	Natężenie ruchu (poj./h)	
		przy jezdni	na linii zabudowy		ogółem	pojazdy ciężkie
9	Piotrów, gm. Blizanów, pow. kaliski, droga woj. nr 442, odc. Kalisz-Września, szkoła podst.	67,9	62,6	15 m	326	51
	j.w., pora nocna	65,2	60,1	15 m	126	15
10	Chocz, pow. pleszewski, droga woj. nr 442, odc. Kalisz-Września, ul. Kościuszki 17	67,7	67,7	1,5 m	212	38
	j.w., pora nocna	66,9	66,9	1,5 m	90	18
11	Chocz, pow. pleszewski, ul. Rynek 16	62,8	62,8	3 m	284	38
	j.w., pora nocna	59,0	59,0	3 m	102	15
12	Niniew, gm. Chocz, pow pleszewski, dom strażaka	66,7	63,7	6 m	163	31
	j.w., pora nocna	64,1	62,2	6 m	80	18
13	Gizałki, pow. pleszewski, gimnazjum	66,9	63,8	10 m	243	36
	j.w., pora nocna	63,1	60,0	10 m	69	18
14	Golina, droga kraj. nr 92, ul. Wolności – obok szkoły	70,1****	-	10 m	459	28
	j.w., pora nocna	64,9****	-	10 m	116	6
15	Kawnice, gm. Golina, pow. Konin, droga kraj. nr 92 – obok szkoły	70,8****	-	20 m	696	41
	j.w., pora nocna	62,9****	-	20 m	115	14
16	Kramsk, pow. koniński, droga woj. nr 266	67,2****	-	8 m	260	17
	j.w., pora nocna	56,4****	-	10 m	31	2
17	Krobia, pow. gostyński, ul. Poznańska 9, droga woj. nr 434	-	66,6	4 m	544	77
18	Krobia, pow. gostyński, ul. Powstańców Wielkopolskich 15, droga woj. nr 434	-	69,0	2 m	609	91
19	Wolsztyn, ul. Wschowska 1, szkoła	-	63,2	6	462	20
20	Wolsztyn, ul. Żeromskiego 6-8, droga krajowa nr 32	-	61,3	28 m	821	137
21	Złotów, Al. Piasta 18,	70,3	67,4	14,5 m	690	2
22	Złotów, ul. Bohaterów Westerplatte	67,8	60,6	14 m	564	4
23	Złotów, ul. Norwida, szpital	63,1	55,3	36 m	238	2
24	Złotów, ul. Norwida 25e, Zespół Szkół Elektromechanicznych	65,5	55,3	47 m	586	10
25	Złotów, ul. Szpitalna 31	67,9	56,4	17 m	468	18
26	Złotów, ul. Szpitalna 15	66,7	59,2	9 m	263	4
27	Złotów, ul. Staszica 2	69,5	63,5	10 m	329	59
28	Złotów, ul. Obrońców Warszawy 19	71,7	68,9	4 m	640	32
29	Złotów, ul. Mickiewicza, przedszkole	-	71,0	3 m	652	60
30	Złotów, ul. Mickiewicza 10	-	71,8	3 m	694	48
31	Złotów, ul. Wojska Polskiego 11	68,3	66,0	6 m	400	4
32	Złotów, ul. Kościelna 7	68,8	67,0	6 m	400	4
33	Złotów, ul. Jastrowska 36	71,5	67,8	11 m	346	26
34	Złotów, ul. 8 marca, szkoła podstawowa i gimnazjum	71,0	63,1	53 m	360	40
35	Złotów, ul. Słoneczna 40	59,4	55,5	10 m	346	26
36	Złotów, ul. Kujawska 33	-	66,7	3 m	246	10
37	Złotów, ul. Chojnicka 36	72,2	61,7	15 m	926	42
38	Złotów, ul. Domańskiego 33	74,1	68,7	10 m	970	44
39	Złotów, ul. 8 marca, Zespół Szkół Rolniczych	70,3	61,8	21 m	240	26
40	Złotów, ul. Królowej Jadwigi 57	-	58,2	3 m	240	26

- \* - odległość mierzona od krawężnika jezdni
- \*\* - pomiar w odległości 10 m od krawężnika jezdni
- \*\*\* - pomiar na granicy posesji - terenu chronionego
- \*\*\*\* - pomiar w odległości 5 m od krawężnika jezdni