

Data							
Godzina	06.12	07.12	08.12	09.12	10.12	11.12	12.12
	L <sub>Aeq</sub> (imisja) /dB/						
24 <sup>00</sup> - 24 <sup>59</sup>	39,9	45,9	48,4	47,6	46,0	46,8	45,9
01 <sup>00</sup> - 01 <sup>59</sup>	37,0	42,9	49,5	44,2	45,9	45,6	47,5
02 <sup>00</sup> - 02 <sup>59</sup>	37,4	44,3	48,9	43,2	41,5	43,2	44,6
03 <sup>00</sup> - 03 <sup>59</sup>	40,4	43,0	47,5	39,2	41,5	42,2	43,8
04 <sup>00</sup> - 04 <sup>59</sup>	38,2	44,4	45,4	41,0	41,5	42,7	43,9
05 <sup>00</sup> - 05 <sup>59</sup>	39,1	45,1	44,4	42,2	42,4	51,9	44,3
06 <sup>00</sup> - 06 <sup>59</sup>	41,3	47,4	51,1	42,5	44,7	43,7	45,4
07 <sup>00</sup> - 07 <sup>59</sup>	56,5	50,9	56,0	56,3	56,0	56,5	55,1
08 <sup>00</sup> - 08 <sup>59</sup>	53,7	59,7	54,1	52,4	57,3	51,3	54,1
09 <sup>00</sup> - 09 <sup>59</sup>	51,5	57,6	55,5	49,4	53,1	45,7	47,2
10 <sup>00</sup> - 10 <sup>59</sup>	51,8	55,1	55,1	52,0	53,6	49,1	51,3
11 <sup>00</sup> - 11 <sup>59</sup>	54,8	62,6	58,1	50,2	56,9	55,8	59,1
12 <sup>00</sup> - 12 <sup>59</sup>	56,6	59,0	57,0	58,6	61,8	57,9	58,8
13 <sup>00</sup> - 13 <sup>59</sup>	57,6	57,8	54,1	50,5	50,3	54,8	56,5
14 <sup>00</sup> - 14 <sup>59</sup>	60,0	56,1	56,6	54,9	58,2	53,0	54,4
15 <sup>00</sup> - 15 <sup>59</sup>	56,3	55,0	53,8	55,4	54,8	56,8	52,6
16 <sup>00</sup> - 16 <sup>59</sup>	53,5	56,3	53,5	53,1	55,5	55,8	52,1
17 <sup>00</sup> - 17 <sup>59</sup>	52,6	54,7	53,5	52,8	51,4	50,1	54,5
18 <sup>00</sup> - 18 <sup>59</sup>	55,8	54,4	52,6	59,7	54,8	51,0	52,0
19 <sup>00</sup> - 19 <sup>59</sup>	54,3	56,4	54,2	57,1	57,7	49,4	49,9
20 <sup>00</sup> - 20 <sup>59</sup>	47,9	55,9	54,9	49,4	49,0	54,2	52,0
21 <sup>00</sup> - 21 <sup>59</sup>	48,4	53,9	51,9	45,4	46,4	49,5	45,9
22 <sup>00</sup> - 22 <sup>59</sup>	47,1	56,8	49,9	57,2	45,3	56,7	47,2
23 <sup>00</sup> - 23 <sup>59</sup>	48,3	48,7	50,2	49,6	46,8	46,7	44,6

Legenda:

40,0 – 1-godzinny równoważny poziom hałasu w punkcie pomiarowym, gdy Tor Poznań nie jest użytkowany  
**40,0** – 1-godzinny równoważny poziom hałasu w punkcie pomiarowym, gdy Tor Poznań jest użytkowany tzn. odbywają się ćwiczenia bądź zawody  
imisja - badany hałas razem z tłem akustycznym